

«АЗСМ»

**Инструкция по эксплуатации
и техническое описание**

АГС-24-23

г. Барнаул

Содержание

| | |
|---|----|
| 1. Техническое описание..... | 3 |
| 1.1 Введение..... | 3 |
| 1.2 Технические данные..... | 4 |
| 1.3 Устройство изделия и его основных частей..... | 5 |
| 1.4 Подготовка к работе..... | 6 |
| 1.5 Порядок работы..... | 7 |
| 2. Гарантия изготовителя..... | 9 |
| 3 Заключение изготовителя..... | 9 |
| Приложение №1 | 10 |
| Приложение №2..... | 11 |

Внимание!

Внимательно прочтайте руководство, чтобы ознакомиться с конструкцией, правильной эксплуатацией и техническим обслуживанием агрегата.

Невыполнение этого требования может привести к травмам или поломке агрегата.

1.Техническое описание

1.1 Введение

В данном руководстве приводятся основные данные по АГС.

Агрегат гидрофицированный предназначен для составления широкозахватного агрегата из зубовых борон БЗСС-1 в два ряда.

Перевод в транспортное и рабочее положение АГС полностью механизирован, выполняется одним механизатором.

Агрегат гидрофицированный АГС-24-2з

Заводской номер: 1624091

Дата изготовления: январь 2017 г.

Изготовитель:

ООО «Алтайский завод сельскохозяйственных машин»

656922, Россия, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Попова, 189

Тел.: (3852) 285-267, 285-268

1.2 Технические данные

Таблица 1

| № | Наименование показателя | | Ед. изм | АГС-14 |
|----|--|------------------------|------------------------|--------------|
| 1 | Габаритные размеры | Рабочее положение | Длина | мм 10183 |
| | | | Ширина | мм 24579 |
| | | | Высота | мм 1392 |
| | | Транспортное положение | Длина | мм 17335 |
| | | | Ширина | мм 3853 |
| | | | Высота с боронами БЗСС | мм 3960 |
| | | | | |
| 2 | Масса сцепки с боронами БЗСС | | кг | 7630 |
| 3 | Ширина захвата | | м | 24,0 |
| 4 | Количество рабочих секций | | шт | 48 |
| 5 | Максимальная глубина обработки | | см | До 6 |
| 6 | Производительность за час при скорости 12 км/ч | | га | 28,8 |
| 7 | Требуемая мощность трактора (колесного) | | л.с. | 370 |
| 8 | Тяговой класс | | т | от 6 |
| 9 | Рабочая скорость | | км/ч | До 12 |
| 10 | Транспортная скорость | | км/ч | Не более 20 |
| 11 | Транспортный просвет | | мм | Не менее 250 |
| 12 | Шаг зубьев | | мм | 50 |

1.3 Устройство и работа изделия и его составных частей

АГС-24-2з (См. черт. КМ 24.01.30.000 СБ) состоит из прицепного устройства – 13, бруса центрального – 18, брусьев боковых – 19, ферм для крепления борон – 23 - 26. Боковые брусья – 19 шарнирно соединены с центральным бруском с помощью крестовин – 20.

Прицепное устройство -13 в задней части шарнирно присоединено к брусу центральному – 18 и опирается на почву колесами – 22, а в передней части имеет фаркоп для присоединения к трактору.

Боковые брусья – 19 при работе опираются на почву рабочими колесами – 22, установленными в торце брусьев, а в транспортном положении – транспортными колесами – 21.

Две тяги – 2 удерживают раму бороны в развернутом, прямолинейном положении.

На боковых и центральном брусьях устанавливаются бороны – 27, которые подвешиваются при помощи цепей – 47 - 50.

Для подъема рабочих органов и перевода бороны в транспортное положение в задней части прицепного устройства установлены два гидроцилиндра – 90. Крайние брусья в транспортном положении закрепляются связью – 4.

1.4 Подготовка к работе

Агрегат поступает в хозяйство с предприятия-изготовителя в разобранном виде.

При сборке необходимо использовать грузоподъемный механизм грузоподъемностью не менее 5т.

Сборку производить в следующем порядке:

- 1) Установить колеса на прицепное устройство.
- 2) Установить на центральный брус рамы с помощью крестовин боковые брусья, при этом гайка пальца крестовины должна быть сверху (во избежание повреждения агрегата в транспортном положении).
- 3) Установить колеса на боковые брусья.
- 4) Установить на раму сцепки фермы, к фермам навешиваются бороны БЗСС при помощи цепей.
- 5) Установить тяги.
- 6) Собрать гидросистему, согласно Приложению №1.
- 7) Присоединить борону к гидросистеме трактора.
- 8) Прокачать гидросистему. Обнаруженные подтекания устранить.
- 9) Проверить затяжку всех болтовых соединений.

Примечание: Несмотря на то, что на заводе-изготовителе смазка закладывается во все подшипниковые узлы, рекомендуется прошприцевать через пресс-масленки все подшипниковые узлы смазкой «Литол-24», согласно Приложению №2.

1.5 Порядок работы

Перед началом работы со сцепкой обязательно изучить инструкцию по эксплуатации. Гидроцилиндры прокачать в холостую до полного удаления воздуха. Прокачку производить в вертикальном положении, отцепив штоки гидроцилиндров от центрального бруса 18.

Перевод сцепки в транспортное положение:

При помощи гидроцилиндров перевернуть раму сцепки в транспортное положение. Фермы встают вертикально, а крайние транспортные колеса коснутся земли. При повороте центрального бруса тросами оттягивается рычаг фиксатора, освобождая тяги.

Застопорить гидроцилиндры переворота рамы фиксирующими шкворнями.

Подать трактор вперед. При этом боковые брусья рамы должны встать за центральным бруском параллельно друг другу.

При переводе сцепки из рабочего положения в транспортное запрещается находиться вблизи агрегата, чтобы не получить травму от движения тяг.

Установить сзади сцепки между боковыми брусьями связь, которая не позволит разойтись им во время транспортировки агрегата.

Перевод агрегата в рабочее положение:

Подать трактор назад, чтобы брусья рамы встали в одну линию. При этом оси тяг устанавливаются в вилку фиксатора и запираются рычагами фиксатора. Рычаги фиксируются уголковыми защелками.

Снять фиксирующие шкворни с гидроцилиндров переворота рамы.

Перевернуть раму сцепки в рабочее положение, одновременно подавая трактор вперед.

При необходимости отрегулировать рабочее положение с помощью движения трактора.

Разворот в конце загонки производить при поднятых рабочих органах.

2. Гарантии изготовителя

Изготовитель гарантирует соответствие изделия техническим требованиям при соблюдении условий транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации, установленных руководством по эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев со дня приёма-передачи.

Гарантийный срок хранения – 3 месяца со дня отгрузки с предприятия - изготовителя. Гарантийные сроки хранения и эксплуатации на комплектующие изделия – согласно нормативно-технических и эксплуатационных документов изготовителя.

3. Заключение изготовителя

Изделие соответствует технической документации на изготовление и признано годным для эксплуатации.

Главный инженер

предприятия-изготовителя _____

(подпись)

(ФИО)

Начальник ОТК

(подпись)

(ФИО)

«____» ____ 20____ г.

М.П.

Приложение № 1

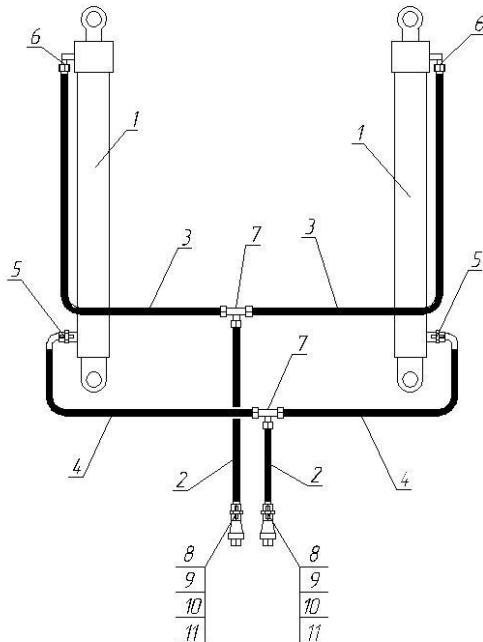


Схема гидравлического перевода двери в транспортное положение

| | | |
|----|---------------------------------|----------------------------------|
| 1 | МС 100/60 х 800 | Гидроцилиндр |
| 2 | РВД D10 Р 330 3/8" | Рукав гидравлический l=5650 мм |
| 3 | РВД D10 Р 330 3/8" [90] | Рукав гидравлический l=2170 мм |
| 4 | РВД D10 Р 330 3/8" | Рукав гидравл. угловой l=1380 мм |
| 5 | BSP 3/8" xM 24 | Адаптер |
| 6 | BSP 3/8" xM 27 | Адаптер |
| 7 | PT BSP 3/8" 303403 | Тройник |
| 8 | PT BSP 3/8" / BSP 1/2" 300509 | Переходник |
| 9 | USIT R1/2" | Уплотнительное кольцо |
| 10 | MB ISO-A BSP 1/2" d=1/2" AM1008 | Розетка БРС |
| 11 | MB ISO-A BSP 1/2" d=1/2" AM1008 | Ниппель БРС |

Приложение № 2

| № п/п | Наименование места смазки | Кол-во точек смазки | Способ нанесения смазки |
|----------|---|---------------------------|-------------------------------|
| 1 | Крестовина | 4 | шприцевание |
| 2 | Ось дуги | 2 | шприцевание |
| 3 | Ось тяги | 2 | шприцевание |
| 4 | Ось ГЦ | 2 | шприцевание |
| 5 | Ось рычага фиксатора | 2 | набивка |
| 6 | Ступица колеса прицепного устройства | 2 | набивка |
| 7 | Ступица колеса транспортного | 2 | набивка |
| 8 | Ступица колеса крайнего | 2 | набивка |

